

# 建設の機械化

## 1992.10

No.512



◆巻頭言 建設技術とその発展	吉田 巖	1
来島大橋の概要	藤原 常男	3
新広島空港建設における大規模土工について	村田 繁	8
松山自動車道川内インターチェンジ工事 ——大型ダンプトラックによる施工——	森田 光彦・山崎 正勝	15
湘南国際村基盤整備工事における情報化施工 ——統合施工管理システムの構築——	加藤 洋次	19

### グラビヤ——湘南国際村基盤整備工事／生口橋の施工

生口橋の工事概要	藤原 亨	29
三春ダム施工機械設備の概要 .....大藪 勝美・山田 一彦・小野寺 勇		35
狩野川境川排水機場機械設備の施工	的場 純一・渡辺 光夫	40
自動化骨材プラント (CAP) によるコンクリートダム施工 ——画像処理を中心にした生産量の自動制御—— .....麻生 公裕・脇山 一郎・北 義秀		47
◆ずいそう 残照まんだら	鳥村 進之助	52
◆ずいそう 知っていると便利	羽鳥 通	54
◆平成4年度官公庁の事業概要(6) 通商産業省電源開発政策の概要	堀口 和弘	56
低騒音型建設機械の指定(平成4年度第1回分)	建設省建設経済局建設機械課	60
◆新工法紹介 03-79 建築資材自動揚重搬送システム／03-80 タ イル張りロボット／03-81 地下タンク側壁コンクリート自動打 設・締固めシステム／04-91 シールド自動方向制御システム	調査部会	66

# JCMA

## 目 次



◆文献調査	ハンドコントローラ／衝撃式岩石さく孔の最新技術／採石現場の開発でスター的役割を果たすモービルクラッシャ／専門技術修得のための生産拠点でのアプローチ／セグメント式タイヤの使用と実証／BOT 契約を勝ちとるための重大成功要因／廃棄物の時限爆弾を救うロングウォール掘削／マイニング研究開発 1991 年活動報告／ガラスや瓶、カンまで回収するゴミ収集機の紹介／水路のクリーンアップ機械の紹介／TBM による昇り勾配掘削／不燃性合板「フィブラフェンヌ」／鉄筋コンクリート製プレハブ式構造物	文献調査委員会	70
◆整備技術	建設機械用油圧ホースの整備要領 (その 2)	整備部会	79
◆支部便り	創立 40 周年記念行事の開催 (中国支部)		83
◆統計	建設工事受注額・建設機械受注額の推移	調査部会	84
行事一覧			85
編集後記		(樋下・桑島)	88

### ◇表紙写真説明◇

#### 世界統一モデル油圧ショベル「REGA」 75tクラス CAT 375 油圧ショベル 新キャタピラー三菱株式会社

CAT 375「REGA」は、砕石・大型土木を主要アプリケーションとした新機種であり、新クラス 75t による生産性の向上、快適なオペレータ環境、耐久性の向上、イメージ刷新、メンテナンスの向上、安全性の向上などを開発の狙いとし、大型機種が威力を発揮する現場で活躍することが期待される。

また該機種は、大型建設機械に定評のあるキャタピラーの伝統を受け継ぎ、力強い掘削力による高い生産性と優れた耐久性を最大のセールスポイントとし、さらに、最適なブーム、アーム、バケットを実現する新思想のフロントバリエーション (3 ブーム、7 アーム)

も加わり、ダンプへの積込作業には特に抜群の威力を発揮する。32t ダンプはもとより、通常は一クラス上の油圧ショベルが行う 45t ダンプへの積込みも容易に行える。

#### ＜本機の主要諸元 (GMG 仕様)＞

総重量	77,050 kg
バケット容量	2.9 m <sup>3</sup>
掘削力 (アーム/バケット)	28.3 t/28.8 t
エンジン名称	CAT 3406 ATAAC 型ディーゼルエンジン
定格出力/回転数	434 PS/1,800 rpm
最大けん引力	55.7 t
最高速度	4.5 km/hr
最大掘削深さ	8,770 mm
最大掘削半径	14,080 mm
最大掘削高さ	13,230 mm
※バケット容量は仕様により 2.1~3.8 m <sup>3</sup> まで選択可能である。	