

建設の機械化

1993.2

No.516



◆巻頭言 21世紀への機械化技術	田村 勇	1
常陸那珂港工事の概要—21世紀へのケーソンヤード—	外山 進一	3
関西国際空港旅客ターミナルビル工事の概要 —埋立地盤における大規模建築物の建設—	荒尾 和史	10
千屋ダム施工機械設備の概要	野田 博之・川島 宏	16
川崎人工島における地中連続壁の施工 —東京湾横断道路—	高野 孝・中野 正之	29
海底面下に打設された鋼管杭の上を浚渫する機械の開発 —杭頭浚渫機—	久保田 信雄・水野 正彦	36
ビル建設現場内における無人搬送システムの開発 ……湯崎 芳啓・南 渚夫・小山田 昇・安田 勝		41
◆ずいそう 頼まれ視察団長	奥山 文雄	46
◆ずいそう カラスをしとめる	大屋 満雄	48
CONET '92 見聞記	渡辺 和弘	50

グラビヤ—CONET '92 平成4年度建設機械展示会

建設工事現場へのICカードの適用

—官民連帯共同研究-ICカードによる施工情報システムの開発—

……杉山 篤・山中 勇樹 55

平成4年度建設機械施工技術検定試験合格者の発表について

……開沼 貞夫 61

◆トピックス 35, 71

◆新工法紹介 04-97 シールド工事泥土・泥水処理システム／

04-98 シールド切羽監視システム／04-99 トンネル断面自動

マーキングシステム／04-100 NATM防水膜吹付工法……調査部会 72



◆新機種紹介	調査部会	76
◆文献調査 海浜清掃用の砂すくい機/建機群を効率良く稼働させるためにキーとなるデータレコーディング/環境問題に力を入れる NRA/バックホウロードの運転教本/コンクリート表面強度測定方法/道路区分コーンの安全な回収方法/トラブルと維持費の少ないピンチバルブ/薄層鉬脈用テレオペレート掘削積込機/観光用立坑の掘削/高圧ブローによる空気力学的トンネル換気	文献調査委員会	81
◆整備技術 建設機械整備のコンピュータシステム(その1)	整備部会	87
◆支部便り 建機開発で意見交換	九州支部	91
◆統計 建設工事受注額・建設機械受注額の推移	調査部会	92
行事一覧		93
編集後記	(東山・石崎)	96

◇表紙写真説明◇

クローラークレーン PAX SC500
住友建機株式会社

本機は、ユーザニーズの多様化、作業環境の変化に対応するため、

- ① 操作性、居住性、安全性を大幅に向上し、誰でも容易に運転できる。
- ② 豊富なバリエーションの組合せにより作業にマッチしたクレーンの選択ができる。
- ③ コンパクトなボディで狭所作業、ゆとりのある作業ができる。

という開発コンセプトを基に開発した、人にやさしく、環境にもやさしいヒューマンクレーンパークスシリーズの50tづくりのクレーンである。PAX(パークス)とは都市に、自然に、人間に、そして地球にやさしく調和する“平和”という意味のラテン語からのネーミングである。

ングである。

(1) PAXシリーズの主な特長

- ① エンジン、ポンプ同時制御のSCコントローラ、完全独立回路ウインチシステム、ポンプマッチング装置、旋回定速制御装置の設定により操作性が飛躍的に向上し、誰もが簡単に操作可能。
- ② ニューデザインのプレスキャブで快適な作業を約束。
- ③ ボイスアラーム、フールプルーフ停止等、二重、三重の充実した安全装置の採用。
- ④ 1クラス下のコンパクトなボディ、トップクラスの作業速度など、際立つ作業性能を実現。

(2) 本機の主な仕様

- ・最大つり上げ荷重 : 50t×3.7m
- ・最長ブーム長さ : 51.95m
- ・ブーム+ジブ長さ : 42.80m+15.25m
- ・基本ブーム長さ : 9.30m
- ・全装備重量 : 51.3t(基本ブーム時)