

建設の機械化

1996.9

No.559



◆巻頭言 災害と危機管理	中島英輔	1
◆特集 阪神・淡路大震災の復興に係わる技術・施工事例		3
震災復旧における建設機械	吉永弘志・西ヶ谷忠明	4
西宮IC橋におけるパワージャッキ工による桁横移動の施工		
—震災復旧工事—	中藺明広・嘉指登志也	12
六甲アイランドF2バース岸壁復旧工事		
—隣接バースでフェリーを運航しながらの急速復旧工事—		
大野哲治・上出章・武居裕史		16
浚渫土を利用した軽量混合土の施工システム		
松永康男・石田諭・岸田隆夫・坂本暁紀		25
神戸港ポートアイランド—15m浚渫工事深浅測量における		
RTK-GPS深浅測量システムの導入	木村茂喜	31
機械化施工による地下鉄ずい道内中柱補強鋼板の取付		
藤田昭治・野口俊彦		38
液状化現象による空洞の調査方法—地中探査ロボット		
「てんとう虫」による床下空洞調査例—	佐藤務	43
西宮市鳴尾における建築基礎下空洞の充填施工		
岡田学・牧野栄一		49
被災マンションの復旧工事—ジャッキアップによる沈下修正工事—		
坂本博		55

グラビヤ—阪神・淡路大震災の復興に係わる技術・施工事例

◆ずいそう 瀋陽—奉天	永井達也	62
◆ずいそう 「日曜日が怖い」から脱して	小掠伸	64
◆支部便り 支部通常総会開催および建設機械優良運転員・整備員の表彰		66



◆道路除雪機械開発小史 スノープラウ、圧雪除去車……………	栗山 弘	81
◆わが工場 極東開発工業 三木工場……………	岡本 太郎・中井 一喜	85
◆部会報告 基礎工事に用機械技術に関するアンケート調査 ……………	機械部会・基礎工事に用機械技術委員会	89
◆新工法紹介 02-92 RESCO 工法（合理的な大深度立坑構築工法）／03-116 墨出しシステム／04-136 トンネル内無線画像伝送システム／08-1 海洋 構造物施工支援システム……………	調査部会	100
◆新機種紹介……………	調査部会	104
◆お知らせ 排出ガス対策型エンジンの認定および排出ガス対策型建設機械の 指定について（追加）……………		110
◆統計 建設工事受注額・建設機械受注額の推移……………	調査部会	115
行事一覧……………		116
編集後記……………	（大里・望月・白川）	120

◇表紙写真説明◇

排水性舗装機能回復車
クリーンジェット CJ 400

酒井重工業株式会社

本機は、建設省が建設技術評価制度に基づき平成6年11月公募した「排水性舗装の機能回復機器の開発」に対し、酒井重工業㈱が鹿島道路㈱と共同で応募し、開発されたものであり、平成8年6月20日に建設大臣より評価書が交付されている。

本写真は現場性能確認試験の間に、平成8年2月現地の要請により阪神・淡路大震災復旧作業後の阪神高速道路の交通開放に先立ち、排水性舗装路面の機能回復作業を行ったときのものである。

本機の特徴
・前後各1列でお互いにV型に配置されたノズルより高圧水を噴射、路面の目詰り物を排除する。

- ・中央部の吸引ダクトが強い吸引力で、汚泥水を路面に滞留させることなく回収する。
- ・作業装置は、特殊ゴムロールとフローティング機能で路面との気密性を維持し、吸引力を強め、汚泥水回収作業の効率を高める。
- ・作業装置シフト機構は、作業開始時の車輻セッティングや路側の状況に応じ、任意に移動でき、作業性を高める。
- ・汚泥水と空気分離を行うレシーバタンクは、後方にスライドダンプし、短時間で汚泥水の排出やタンク内の洗浄が行える。
- ・回収汚泥水の再利用が行える沈澱濾過槽を装備、水の有効利用を図っている。

《本機の主な仕様》

車輛総重量：19,500 kg L×W×H：9,800×2,490×3,550 mm
作業速度：0～30 m/min 作業幅：2,000 mm
最高噴射圧力：140 kgf/cm² 最高到達真空度：－300 mmHg
ベアマシン：いすゞ ギガ20トン仕様