

建設の機械化

1998.2

No.576



- ◆巻頭言 ダム施工機械に期待する……………葛城 幸一郎 1
大阪港咲洲トンネルの建設……………安立 重昭・三上 圭一 3

グラビア——大阪港咲洲トンネルの建設

- ◆建設省 50 周年記念事業
建設省 50 周年記念座談会—建設機械化 50 年—…………… 9
吉野川水系富郷ダムコンクリート自動運搬システム
……………高橋 征夫・大塚 明克・安部 聡 21

グラビア——富郷ダムコンクリート自動運搬システム

- 地下鉄軌道スラブ設置の機械化施工
……………清水 宏・阿部 茂木・杉山 裕一 28
深礎杭の孔内無人化施工—SH-SHINSO 工法—……………木村 明弘 35
建築耐火被覆工程の作業廃棄物低減工法
……………矢口 則彦・寺尾 勝倫 41
PC 橋梁片持架設用移動作業車の開発
……………岡本 浩・本多 新・三枝 俊治 47
バケット容量を大幅アップした
テレスコピック式クラムシェルの開発……………及川 正純 53
平成 9 年度建設機械と施工法シンポジウム…………… 59
◆ずいそう 乱読・雑感……………小宮山 邦彦 68
◆ずいそう なごやのことばに想う……………田上 仁 70
◆わが工場 新キャタピラー—三菱 相模事業所……………砂田 格 72
◆建設機械化技術・技術審査証明
仮橋仮栈橋斜張式架設工法（（株）横山基礎工事）…………… 76



◆部会報告 建設ロボットの開発普及追跡調査(その1) —21世紀へ向けた建設ロボットを目指して—……………自動化委員会 RD 小委員会	78
◆部会報告 ISO/TC 127 リヨン国際会議報告…………… I S O 部会	84
◆新工法紹介 02-97 場所打杭の杭キャップ工法/02-98 逆打工法対応工事用エレベータ/ 02-99 ファイバードレイン工法(天然繊維ドレイン工法)/04-155 抱込み式親子 泥水シールド工法……………調査部会	95
◆新機種紹介……………調査部会	99
◆文献調査 中国トンネル事情/非爆破掘削のための水圧衝撃波発生装置 ……………文献調査委員会	103
◆建設機械化研究所抄報(156)……………	105
◆お知らせ 排出ガス対策型エンジンの認定及び排出ガス対策型建設機械の指定について (追加)/排出ガス対策型建設機械指定要領/申請書(様式)等……………	107
◆統計 建設工事受注額・建設機械受注額の推移……………調査部会	118
行事一覽……………	119
編集後記……………(山名・田中)	122

◇表紙写真説明◇

上部が360度自由に旋回出来る
クローラキャリア CD 110 R (くるくるダンプ)
コマツ

クローラキャリアは、軟弱地や不整地の運搬車として土地造成、圃場整備、林道工事などの現場で広く使用され根強い需要があります。近年特に、耐久性を向上した使いやすい商品が求められています。

これらのニーズに応えるため開発されたのが、上部が360度自由に旋回できるクローラキャリアCD 110 R (くるくるダンプ)です。

主な特長

- ① 上部(運転席とベッセル)が360度自由に旋回出来ることにより、ステアリング操作によるUターンや急旋回がほとんど不要で路盤を荒らさず、足回り部品の耐久性も向上します。
- ② 足回りは新開発のゴムシューをはじめ耐久性を向

上させた部品を使用しより一層の信頼性向上を図っています。

- ③ 路肩などの側方へのダンプが容易で、排土のための方向転換も不要になり作業効率が格段に向上します。
- ④ オペレータは常に前進姿勢で運転出来るので安全で疲労が軽減されます。
- ⑤ 自動駐車ブレーキを採用した安全設計。
- ⑥ 快適な作業環境が得られるように視界性の良いキャブとエアコン、ラジオを標準装備。
- ⑦ 建設省排出ガス対策型建機指定済み

<本機の主な仕様>

最大積載量	(kg) : 11,000
空車質量	(kg) : 15,900
全長×全幅×全高	(mm) : 5,970×3,530×3,000
エンジン出力	(kW/rpm) : 194.9/2,050
駆動方式	: 油圧駆動
車速	(km/h) : 高速10.0、低速6.0
シュー形式	: 一体型ゴム
シュー幅	(mm) : 800