

建設の機械化

1998.12

No.586



- ◆巻頭言 ISO (9000, 14001) に期待するもの……………酒 井 孝 1
- MMST 工法による大師ジャンクション換気洞道工事の施工
……………柄 川 伸 一・柳 楽 毅・戸 田 浩・植 木 睦 央 3
- DGPS を用いた盛土の締固め管理システムの適用
—関西電力能勢変電所敷地造成工事における管理技術—
……………波多野 憲・尾 崎 憲 治・久保田 尚 久 13
- 卵形消化槽構築用の外周自走式回転足場の開発
—奈良第一浄化センター汚泥消化タンク施設工事—
……………山 本 啓 幸・須 賀 敦・船 迫 俊 雄 19
- 自由断面 SPR 工法の開発
—非開削による下水道矩形渠更生工法の開発—
……………大 迫 健 一・伊 東 三 夫・相 原 篤 郎 25
- 小規模コンクリートダムの合理化施工
—石小屋ダムの堤体に適用した PCD 工法— ……………廣 瀬 成 道 30
- グラビヤ—小規模コンクリートダムの合理化施工
—石小屋ダムの堤体に適用した PCD 工法—
- 吹付けコンクリートの急速施工機械 (スプレイメック 9140 WP)
による試験施工……………泉 信 也・上 野 将 史・竹 原 一 弘 36
- 海底ケーブル埋設用海底岩盤掘削機……………成 瀬 俊 久・原 田 茂 43
- ◆ずいそう 空……………工 藤 秀 雄 50
- ◆ずいそう 還暦を迎えて……………三 木 保 52
- ◆部会報告 油圧ショベルの多機能化と豊富なアタッチメントの紹介 (その2)
—ビル建築, 基礎工事, 土地造成, ダム—……………機 械 部 会 54



◆部会報告 見学会報告 高速川崎縦貫線一大師換気所、換気洞道工事一/建設省霞ヶ浦導水事業石岡トンネル(その1)工事見聞記	機械部会	61
◆新工法 03-127 流体カスター工法/04-167 地震探査のための放電衝撃震源工法/04-168 トンネル工事作業者の安全システム/10-31 ウォータジェット式グリーンカットマシン	調査部会	64
◆新機種紹介	調査部会	68
◆文献調査 オールラウンドなインパクトクラッシャー/垂直コンベヤによる残土搬出/機械管理調査	文献調査委員会	74
◆整備技術 軸受について	整備部会	77
◆統計 建設業の業況(その2)/建設工事受注額・建設機械受注額の推移	調査部会	83
行事一覧		86
編集後記	(門田・加藤)	90
平成10年1月~12月既刊目録		(1)

◇表紙写真説明◇

フェーゲル社製
電気式アスファルトフィニッシャー S-1800 DE
ヴィルトゲン・ジャパン株式会社

フェーゲル社製フィニッシャー新機種 S-1800 DE エレクトリックドライブはドイツ高速列車に使用されている三相交流テクノロジーに基づいて設計されました。ディーゼルエンジンの出力をより高い精度でフィニッシャーの機能に導き、適合させることが出来、そして環境に優しく経済効率を高めるための最新テクノロジーを取入れたフィニッシャーです。

本機の特徴

① 高い作業効率 (S-1800 DE の燃費は、従来型ドライブシステムを装備した同等のフィニッシャーと比較して、約 50% 低減)

② 低騒音 (フィニッシャーのキャビン内は 68 dB 以下、周辺で測定した最大騒音は 70 dB です)

③ エンジン取外し可能なシステムを採用 (ケーブルにより本機と接続可能。したがってトンネル内において排出ガスや騒音を出すことなく作業可能)

本機の主な仕様

全	長; 6,300 mm
全	幅; 3,210 mm (基本幅 2,500 mm)
全	高; 2,980 mm
総	重量; 20.5 トン (7.5 幅時)
舗	装 幅; 2.5~7.5 m
最大	舗装厚; 300 mm
舗	装 速度; 0~19 m/min
回	送 速度; 0~3.2 km/h
エ	ン ジ ン; BF 4 L 913 (83 PS/1,800 rpm)