

# 建設の機械化

## 1999.12

No.598



◆巻頭言 建設工事の公開	佐伯 謹 吾	1
千葉市寒川雨水ポンプ場建設工事		
—山留予測解析 (MARK-Ⅲ)—	高橋 利 治・大脇 正 志	3
河川の浚渫土の高濃度圧送—沖縄県報得川浚渫工事—	嘉手納 烈	12

### グラビア 河川の浚渫土の高濃度圧送—沖縄県報得川浚渫工事—

盛土の自動締固め管理システム		
……………緒方 健 治・益村 公 人・中島 聡・大西 崇 士		17
飛驒トンネル避難坑用 TBM の設計		
……………佐野 信 夫・松尾 勝 弥・永島 哲 紀		23
挿入式拡径泥水シールド機 (MSD 対応型) の開発		
……………木村 宏・斎木 公嗣良・小俣 文 良		31
香港向けφ3m級全旋回ボーリングマシンの開発と施工例		
—香港沙田地区住宅建設下部工事34階建てビル建設—	堀 國 彦	38
移動発射台 (ML) 運搬台車の開発		
……………大倉 廣 高・水 沼 渉・小沼 浩・白須 隆 也		52

### グラビア 移動発射台 (ML) 運搬台車の開発

◆ずいそう 会社の研修会で学んだ「中村天風師」	道家 明	48
◆ずいそう 飲水思源	矢 萩 秀 一	50
◆わが工場 豊和工業株式会社 本社工場	加 藤 明 治	57
◆部 会 報 告 ISO/TC 214 (昇降式作業台) パリ国際会議報告	I S O 部 会	61
◆トピックス 日本初_国道18号に除雪機械のモニュメント誕生		63
◆新 工 法 03-136 セルフクライミングリフター (清水建設) /04-191 トンネル内 無線通信システム (鹿島建設・東北電力) /04-192 シールド機フルーズ移動工法 (清水建設) /06-13 スピードセーブ工法 (日本鋪道) /11-61 転圧機械運行管理シ ステム (平踏太郎) (熊谷組)	……………調 査 部 会	64



◆新機種紹介	.....	調査部会	69
◆整備技術	建設機械の作動油清浄度管理について(1).....	整備技術委員会	73
◆統計	建築解体廃棄物リサイクルプログラムについて/ 建設工事受注額・建設機械受注額の推移.....	調査部会	80
行事一覧	.....		84
編集後記	.....	(吉澤・桐山)	88
平成11年1月~12月既刊目録	.....		(1)

◇表紙写真説明◇

三菱コンクリートポンプ車  
ダイヤクリート SL 1100 BD-M 26  
三菱重工株式会社

三菱コンクリートポンプ車ダイヤクリート SL 1100 BD-M 26 は、4 段折り曲げのブームを持つ 8 トン車で、ブーム地上高 26 m と、このクラスで最長のコンクリートポンプ車である。

近年の高強度、低スランプのコンクリートに対応すべく、ピストン前面圧を従来より約 10% アップし、標準で 5.4 MPa、高圧で 8.2 MPa の吐出圧となっており、吐出量は 1 時間当たり 100 m<sup>3</sup> の能力を有する。

さらに本機は、ダイヤクリートバルブという独自のバルブを用いており、作業終了時にスポンジによりホッパーとバルブに残るコンクリートを押し出すことができる(特許第 2125496 号)。このため残コンクリートの量が非常に少なく、現場での清掃作業が簡単に済み、作業者の負担が大幅に軽減される。

そのうえ、現場を汚さないことから環境にやさしいクリーンなコンクリートポンプ車といえる。

主な仕様

要 目		仕 様			
		φ 205		φ 215	
		標 準	高 圧	標 準	高 圧
性	最大理論吐出量	97 m <sup>3</sup> /h	68 m <sup>3</sup> /h	107 m <sup>3</sup> /h	74 m <sup>3</sup> /h
	最高理論吐出圧	5.4 MPa (55 kgf/cm <sup>2</sup> )	8.2 MPa (84 kgf/cm <sup>2</sup> )	5.4 MPa (55 kgf/cm <sup>2</sup> )	8.2 MPa (84 kgf/cm <sup>2</sup> )
能	シャーム地上高	8 ton車 25.9 m			
	コンクリート排出方法	水洗式(空洗兼用)			
輪	送管径	100 A, 125 A, 150 A (ブーム配管は 125 A)			
	コンクリートシリンダ数	2 個			
ポン	シリンダ内径×最大ストローク長	205×1,800 mm		215×1,800 mm	
	ホッパー容量	0.45 m <sup>3</sup>			
プ	アデプター最高回転数	45 rpm			
	水タンク容量	500ℓ (200ℓ+300ℓ)			
本	シャーシ	形式	三菱 KC-FP 515 JX 8 ton車		
		ホイールベース	4,650 mm		
体	エンジン形式	8 DC 9			
		走行時エンジン最大出力×最高回転数	310 PS×2,200 rpm		
ブ	最大長さ	全油圧 4 段屈伸 M 型ブーム			
		22.5 m (125 A)			
最	大地上高	25.9 m (125 A)			
		No.1	2°~90°	No.2	0°~180°
仰	旋回角度	No.3	0°~235°	No.4	0°~220°
		360°全旋回			
ア	アウトリガ	前:弓形水平手動スライド			
		後:水平手動旋回			
仕	アアウトリガ張出す寸法	前部アアウトリガ 5,400 mm			
		後部アアウトリガ 5,400 mm			
その他		車 両 総 重 量 約 17,000 kg			

・この仕様は予告なく変更することがあります。