

# 建設の機械化

## 2000.7

No. 605



|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| ◆巻頭言 大水深潜水チーム……………堀 正 幸 1           |  |
| CAES-G/T パイロットプラント建設工事              |  |
| —圧縮空気地下貯蔵施設(気密ライニング構造)の施工—          |  |
| ……………合 田 佳 弘・高 木 慎 悟・川 俣 和 広 3      |  |
| スリップフォーム工法による特殊形状 RC 煙突の施工          |  |
| —磯子火力発電所更新工事における煙突外筒工事—             |  |
| ……………三 浦 俊 悦・緒 方 康 人・坂 井 利 光 10     |  |
| さいたまスーパーアリーナ                        |  |
| —世界最大級の可動客席(ムービングブロック)の施工—          |  |
| ……………松 崎 重 一・中 村 有 孝 16             |  |
| 大深度連続地下壁の掘削精度管理装置                   |  |
| ……………宮 口 幹 太・大 西 常 康・濱 渦 好 夫 22     |  |
| ラフテレーンクレーン (Mobile Tower 300TT) の開発 |  |
| —7段ブーム+自動伸縮・起伏ジブを装備—……………丸 山 克 哉 27 |  |
| ◆ずいそう 釣り道具進化論……………米 澤 敏 男 32        |  |
| ◆ずいそう フランスの聖地ルルドを訪ねる……………安 達 實 34   |  |
| ◆平成 11 年度官公庁・建設業界で採用した新機種           |  |
| 建設省……………岩 見 吉 輝 36                  |  |
| 運輸省……………福 田 治 美・松 林 清 志 38          |  |
| 建設業界……………矢 嶋 茂 40                   |  |
| ◆JCMA 第 52 回海外建設機械化視察団報告            |  |
| 国際土木建設機械見本市「インターマット 2000」           |  |
| ……………山 下 和 夫・柴 田 修・設 楽 和 久 52       |  |

### グラビヤ インターマット 2000

|   |  |
|---|--|
| ◆部会報告 トンネル工事におけるクレーンの現状と今後……………機 械 部 会 58 |  |
| ◆部会報告 第 10 回 ISO/TC 195(建築用機械および装置)       |  |
| ワルシャワ国際会議報告……………I S O 部 会 63              |  |



|          |  |         |    |
|----------|--|---------|----|
| ◆新 工 法   | 02-111 アーバンリング工法 (佐藤工業) / 04-206 ラチス式同時施工シールド工法 (鴻池組) / 11-64 三次元計測可能な地盤変位計 (飛島建設) | 調 査 部 会 | 66 |
| ◆新機種紹介   | .....  | 調 査 部 会 | 69 |
| ◆文 献 調 査 | コンパクトな路面清掃車輛/<br>トンネル掘削の科学を定量化する .....   | 文献調査委員会 | 73 |
| ◆統 計     | 建設機械市場の現状/<br>建設工事受注額・建設機械受注額の推移 .....   | 調 査 部 会 | 75 |
| 行事一覽     | .....  |         | 81 |
| 編集後記     | .....  | (吉村・星野) | 84 |

◇表紙写真説明◇

ZAXIS 200  
油圧ショベル  
日立建機株式会社

情報技術の急速な発達と共に建設業界も電子情報化促進が必須の課題となっています。一方で、油圧ショベルによる施工において、もっと性能が良く稼げる機械でしかも施工コストをさらに下げたいというニーズや、経営改善などに役立つ情報が欲しいといった要望が益々強くなっています。

ZAXIS シリーズは、基本性能の大幅な向上、居住性、安全性、環境保全など積極的なハード面の対応と、お客様の要望に速やかにお応えする新しいサービス体制、およびインターネットを介してお客様に有効な機械稼働及び電子ビジネス情報をご提供できるといったソフト面の対応とを合わせて開発した 21 世紀を指向した本格的油圧ショベルです。

ZAXIS シリーズは ZAXIS 200 の外、ZAXIS 110 (標準バケット容量 0.45 m<sup>3</sup>クラス)、ZAXIS 120 (同 0.5 m<sup>3</sup>クラス) がそろっています。

<主な特徴>

1. 基本性能では従来機に対して掘削力、旋回力、走行力など大幅性能アップし、作業量 12% アップしています。フロント給脂間隔はバケットビン部を含め 500 時間に延長、雨だれ跡が付きにくい親水性塗料等を採用しメンテ

ナンスコストを低減しています。排出ガス 2 次規制基準値と超低騒音型建設機械基準値 (指定申請中) クリア、鉛レス電線、アルミ製ラジエータ採用等により環境にやさしい機械です。

2. 電子情報ビジネス時代に相応しく、作業負荷頻度やフロントの動作内容などの車体固有データを記録できるコントローラを搭載してそのデータをパソコンでダウンロードしたり、衛星通信 (オプション) とインターネットを介しサーバに送り見やすい形に加工してお客様にご提供することができます。このシステムを活用することによりお客様の、施工管理、機械管理、メンテナンス・保守等が大幅に効率向上します。

ZAXIS 200 の主仕様

| 型 式      | ZX 200                  |                                       |
|----------|-------------------------|---------------------------------------|
| 標準バケット容量 | m <sup>3</sup>          | 0.80                                  |
| 運 転 質 量  | t                       | 19.4                                  |
| エンジン名称   |                         | いすゞ AA-6 BG 1 T                       |
| エンジン定格出力 | kW/min <sup>-1</sup>    | 標準時: 103/1,900<br>H/P モード時: 110/2,100 |
| 最大掘削半径   | mm                      | 9,910                                 |
| 最大掘削深さ   | mm                      | 6,670                                 |
| 最大掘削高さ   | mm                      | 9,600                                 |
| 最大掘削力    | kN                      | 143, 昇圧時 151                          |
| 旋 回 速 度  | min <sup>-1</sup> (rpm) | 13.3 (13.3)                           |
| 走 行 速 度  | km/h                    | 5.5/3.6                               |
| 接 地 圧    | kPa                     | 43                                    |