



◆巻頭言 IT革命に思う……………瀬口龍一 1  
 社団法人日本建設機械化協会定款……………3  
 平成12年度社団法人日本建設機械化協会の事業活動……………8  
 移動式破碎機の活用によるダム施工の効率化……………狩野弦四朗 25  
 海洋工事における汚濁拡散防止システムの開発  
 ………………石倉隆・内山一郎・田村良和 32  
 昇降式養生システムによる高層ビル解体工法  
 —MOVE HAT 解体工法— ……宮下剛士・内海伸樹・千葉実 42  
 超高層構造物解体工法  
 —高所作業をなくして、解体ロボットが超高層構造物を安全に解体—  
 ………………望月武・田崎恒・吉川賢治・古長達廣 48

**グラビア** 昇降式養生システムによる高層ビル解体工法  
 超高層構造物解体工法

建築部材に対応したフラッシュ溶接装置の開発  
 ………………梅国章・野村博一・加藤勉 55  
 ◆ずいそう 海, 想い……………近藤敏夫 38  
 ◆ずいそう 国際シンポジウム奮闘記  
 —ISROMAC-8 in Hawaii— ………………四宮伸浩 40  
 ◆トピックス 大型土工機械の動向とコンピュータ管理  
 —MINEexpo 2000 International 国際鉱山機械展より— ………………岡本直樹 62  
 ◆部会報告 全天候型ビル自動建設システムにおけるクレーンの現状と今後  
 ………………機械部会定置式クレーン分科会 67  
 ◆部会報告 新ディーゼルエンジン油規格「DH-1」  
 ………………機械部会機器技術委員会潤滑油分科会 70  
 ◆部会報告 第1回ISO/TC 195/WG 4(コンクリート機械)  
 ワルシャワ国際会議報告……………ISO部会 72

◆新工法 04-222 小断面トンネルTBM工法におけるずり搬出システム(佐藤工業)/  
 09-06 ボード分別装置 TO-BOSSE(戸田建設)/  
 11-69 三次元レーザスキャナを用いた地形形状計測システム(三井建設)/  
 11-70 自動化搬送システム Web 揚重管理システム(大林組)  
 ………………調査部会 74  
 ◆新機種紹介……………調査部会 78  
 ◆文献調査 E-commerce: 鉱業の進展のはじまり/  
 代替燃料の要求に応じて……………文献調査委員会 84  
 ◆統計 PFIの現状/建設機械受注額の推移(2月)……………調査部会 87  
 ◆お知らせ 低騒音型建設機械の指定について/  
 全国安全週間の実施に伴う協力依頼について……………91  
 行事一覧 (平成13年3月)……………95  
 編集後記……………(高野・星野) 98

◇表紙写真説明◇  
**コマツ HM 400**  
**アーティキュレートダンプトラック**  
 株式会社小松製作所

アーティキュレートダンプは、土地造成等不整地や軟弱路面で活躍する機械として知られていますが、本機は高出力エンジンと大容量リターダを装着し、積盛り現場、積下り現場でも、更にその基本性能を向上させた機械となっています。

<主な仕様>  
 1. 高い生産性と信頼性/耐久性  
 エンジン出力321kW、排気ブレーキと湿式多板ディスクブレーキ/リターダを搭載。  
 デフロック、インタアクスルデフロックは湿式多板ディスク式を採用し、走行中でもON/OFF可能で、作業効率向上がはかれます。  
 ボディの積み高さ2,970mmに抑さえ、リヤフレームの低重心化をはかり、ワイドトレッドとともに、安定性向上をはかりました。  
 エンジン、トランスミッション、アクスル等主要コンポーネントは全て自社製を採用しました。  
 2. 乗用車感覚の快適な居住性  
 ROPS/FOPSを内蔵したワイルドキャブを搭載。

前車軸と後車軸に hidroニューマチックサスペンションを配置し、キャブにはビスカスマウントを採用し、キャブ内騒音76dB(A)と、静粛性を実現しました。その他、エアサスペンションシート、大容量エアコン、パワーウィンドウ、クールボックス等を装備。オペレータ環境向上といった時代の要求に対応しています。

3. 容易なメンテナンス  
 手間のかからない機械をめざし、ヒッチフレーム、プロペラシャフト等無給脂化しました。給脂にくいポイントは、リモート給脂とし、全ての給脂が地上からできます。  
 フィルタエレメント類も集中配置し、交換時間の短縮をはかると同時に、エンジン、トランスミッションの整備のため、フルオープンボンネット及びチルトキャブが採用されています。

◆主な仕様◆	
最大積載量	36,500 kg
空車質量	30,350 kg
定格出力	321 kW/2,000 rpm
エンジン名称	コマツ SAA 6D140 E-3
全長/全幅/全高	10,025/3,450/3,700 mm
ボディ容積(山積/平積)	22.3/16.5 m <sup>3</sup>
最高速度	58.6 km/h
タイヤサイズ	29.5 R 25×6