

建設の機械化

2001.11

No. 621



◆巻頭言 原子力安全・保安院が目指すもの……………福島 章 1	
高透水性砂礫地盤における密閉型矩形推進機による洞道構築 —中部電力・楠共同溝取付洞道工事— ……………名和 芳久・牛場 修・森下 公司 3	
自然環境を配慮したダム用コンクリート運搬設備(ライジングタワー) の開発……………畠山 好郎・佐藤 成美・福元 洋一 10	
センターポール式深礎掘削工法 ……………小林 光雄・佐藤 彰祐・太田 俊行・澤 一雅 15	

グラビヤ—センターポール式深礎掘削工法

CSG 材料製造システムの開発—CRT ミキサシステムの開発と施工実績— ……………川村 正身・佐藤 幸三 21	
画像処理を利用したダンプトラック運行管理システムの開発 —神戸複合産業団地粗造成及び土砂運搬工事(その2)— ……………藤村 光治・橋口 裕三・片島 正人 27	
小口径シールドにおける遠隔測量システムの現場への適用 ……………浅沼 廉樹 32	
2層同時舗設工法と施工機械の開発 ……………斉藤 徹・丑久保 吾郎・田中 智彦 38	
水陸両用機械による仮設備の低減 ……………猪原 幸司・馬欠場 真樹・青木 肇 44	
建設機械のリサイクルの現状と推進……………松本 毅 54	
◆ずいそう 年賀状余話……………田中 雄作 50	
◆ずいそう 私とマンホール20年の奮戦記—エボ工法, ハネックス工法, 後付け工法, ES・S工法—……………椿 森 信一 52	
CONET 2001 見聞記—ようこそ, 建設新世紀へ—……………須田 幸彦 59	

グラビヤ—CONET 2001 見聞記

JCMA

目次



◆部会報告 見学会 北陸新幹線・朝日トンネル(西)工事 ……………機械部会トンネル機械技術委員会 63	
◆部会報告 50年後の建築生産機械 WGB ……………機械部会建築生産機械技術委員会ワーキンググループ(B) 65	
◆新機種紹介……………調査部会 70	
◆統計 建設業の業況/建設工事受注額・建設機械受注額の推移(8月) ……………調査部会 74	
◆お知らせ 低騒音型建設機械の指定について/排出ガス対策型エンジンの認定及び 排出ガス対策型建設機械の指定について(追加)……………78	
行事一覧(平成13年9月)……………100	
編集後記……………(江藤・高場) 104	

◇表紙写真説明◇

ロータリ除雪車アタッチメント形高雪堤処理装置
株式会社新潟鐵工所

高積雪地域では、雪堤が成長してくると降雪や暖気により雪庇が連続的に発生し、崩落による危険性が増すため、雪庇・高雪堤処理作業を実施します。又、次期の降雪に備え堆雪スペースを確保することや交差点付近の視界確保を目的として雪堤処理を実施します。

ロータリ除雪車アタッチメント形高雪堤処理装置は除雪装置オーガ側面に前傾で装備され切削した雪をロータリ除雪装置で同時処理できることから有効な工法として利用されてきました。

従来好評いただいたスイング式高雪堤処理装置とともに、新たに現場要望に応じて開発された180度スイング式高雪堤処理装置、サイドスライドオーガ式段切装置を紹介いたします。

1. 120度スイング式高雪堤処理装置
・雪堤を30度に切ることに安定した法面が確保できます。

最大雪堤処理高さ 3.6 m
最大雪堤処理角度 30度

オーガ径 450 mm
駆動方式 油圧駆動式

2. 180度スイング式高雪堤処理装置
・スイング角度を180度に拡大したことで法面切りに加え、段切り作業まで可能にしました。オーガを逆転させることで路肩への雪の送り出し作業も可能です。

最大雪堤処理高さ 3.23 m
オーガ水平時張り出し量 1.52 m
(除雪幅2.0 m用, オーガ水平時)

オーガ径 750 mm
駆動方式 油圧駆動式

3. サイドスライドオーガ式段切り装置
・車道と歩道の間に堆積した雪堤を崩し、車道側へかき出してダンプトラックへの連続積み込み作業ができます。

・従来グレーダなどに取付けたサイドウイングで雪堤を段切りしロータリ除雪車で排雪していたものを、本装置付きにより、1台で2役をこなせます。

最大スライド量(車体左端より) 1.5 m
オーガ径 750 mm
オーガ駆動方式 機械式

*表紙写真はNR656(220kW級)120度スイングオーガ式高雪堤処理装置です。